

< 定期保养 >

定期保养  
怠速

工作步骤

INFOID:0000000009969114

EC

1. 检查怠速

- 📖使用 CONSULT  
使用 CONSULT 在“数据监控”模式中检查怠速。
- 🔧使用 GST  
用 GST 的 \$01 服务模式 (Service \$01) 检查怠速。

>> 检查结束

A  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

< 定期保养 >

## 点火正时

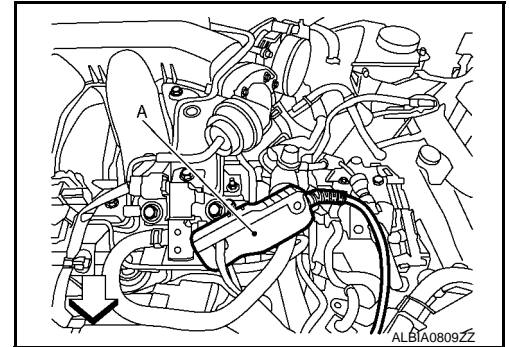
### 工作步骤

INFOID:000000009969115

#### 1. 检查点火正时

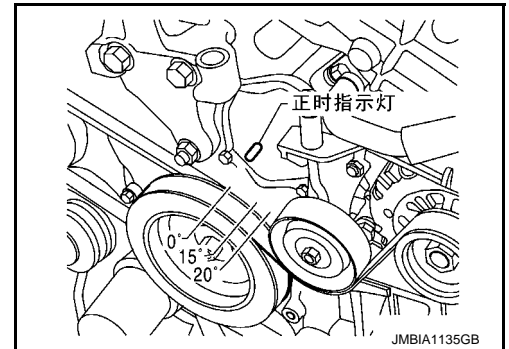
1. 如图所示，在环线上安装正时灯 (A)。

↙ : 车头方向



2. 检查点火正时。

>> 检查结束



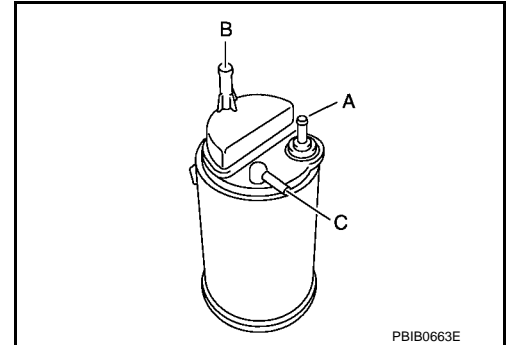
## EVAP 泄露检查

## 检查

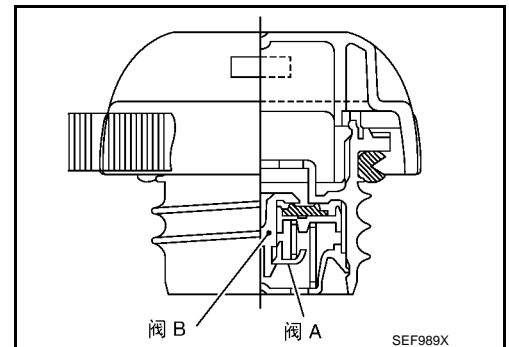
INFOID:0000000010012202

## EVAP 碳罐

1. 目视检查 EVAP 蒸发管路的安装位置是否不正确，是否有裂痕、损坏、连接松动、擦伤或劣化等现象。
2. 按下列方法检查 EVAP 碳罐：
  - a. 堵住端口 ①。通过端口 ② 吹入空气。  
确认空气从端口 ③ 顺畅吹出。
  - b. 堵住端口 ②。通过端口 ① 吹入空气。  
确认空气从端口 ③ 顺畅吹出。



3. 检查燃油加注口盖的真空释放阀是否有堵塞、粘住等现象。
  - a. 将阀体清洗干净。

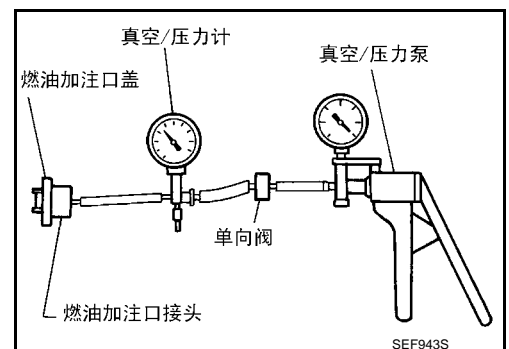


- b. 检查阀门的开启压力和真空度。

压力： 15.3 - 20.0 kPa (0.153 - 0.200 bar, 0.156 - 0.204 kg/cm<sup>2</sup>, 2.22 - 2.90 psi)

真空： -6.0 至 -3.4 kPa (-0.06 bar 至 -0.034 bar, -0.061 至 -0.035 kg/cm<sup>2</sup>, -0.87 至 -0.49 psi)

- c. 如果超出规定范围，应作为一个总成更换油箱盖。



&lt; 定期保养 &gt;

## 曲轴箱强制通风

## 工作步骤

INFOID:000000009969117

## 1. 检查 PCV 阀

当发动机怠速运转时，从摇臂盖上拆下 PCV 阀。工作正常的阀在气流经过时会产生嘶嘶的噪音。当手指放在阀入口处时，会立刻感觉到很强的真空压力。

检查结果是否正常？

是        >> 检查结束  
否        >> 更换 PCV 阀。

